

# **Manuel de commande électrique**

## Table des matières

Introduction.....	3
Chapitre 1 Informations sur le système .....	4
1.1 Boîtier de commande .....	5
1.3 Commande à distance .....	6
1.4 Batterie de secours.....	6
1.5 Connexions .....	6
1.6 Moteurs .....	6
Chapitre 2 Mise en service .....	7
Chapitre 3 Schéma de connexion du raccordement externe.....	10
Chapitre 4 Spécifications techniques .....	11
Chapitre 5 Résolution de problèmes.....	12
5.1 Raccordement externe .....	13
5.2 Moteurs au point zéro.....	14
5.3 Réinitialisation aux réglages d'usine par défaut .....	16
5.4 Batterie de secours.....	19
5.5 Remplacer la pile de la commande à distance .....	21
5.6 Connecter la commande à distance .....	22
Problème non résolu .....	23

## Introduction

Ce manuel d'utilisation vous présente les instructions à suivre pour raccorder et utiliser correctement le kit de commande électrique Staka.

L'installation et la configuration du kit de commande électrique doivent être réalisées conformément aux prescriptions du présent manuel d'utilisation. Si vous raccordez le kit de commande d'une autre manière ou si vous apportez des modifications au système, la garantie échoue.

Le fabricant ne peut pas être tenu responsable des dommages pouvant résulter d'une installation non professionnelle et découlant du non-respect des prescriptions contenues dans ce manuel.

## Chapitre 1 Informations sur le système

Le kit de commande électrique se compose des éléments suivants :

- Un boîtier de commande dans un caisson en plastique pourvu d'une alimentation interne, d'une batterie de secours et d'un interrupteur de commande.
- Deux moteurs avec câbles de raccordement pouvant être branchés directement sur le boîtier de commande. Les moteurs et les câbles sont déjà installés dans la trappe de toit.
- Deux commandes à distance pour contrôler à distance le boîtier de commande. Cette commande à distance se trouve dans le boîtier de commande.

*Boîtier de commande*



*Moteurs*



*Commande à distance*



Ce qui suit est une description plus détaillée de l'ensemble de commande électrique et le contenu de la boîte de commande.

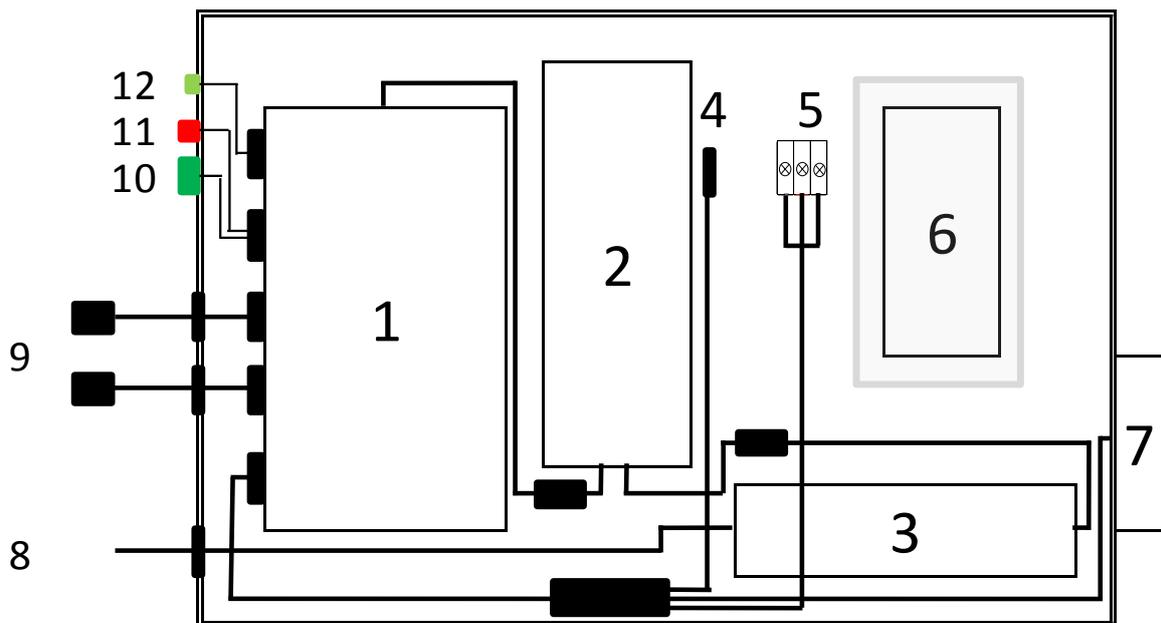
## 1.1 Boîtier de commande

Le boîtier de commande est équipé d'un caisson en plastique dans lequel se trouvent l'alimentation interne, la batterie de secours et l'interrupteur de commande. Le boîtier de commande peut être raccordé à deux moteurs maximum.

Le boîtier de commande peut être contrôlé soit via l'interrupteur haut/bas situé à l'extérieur du boîtier de commande soit via la commande à distance fournie.

Le boîtier de commande comporte les éléments suivants :

- |    |                              |     |  |
|----|------------------------------|-----|--|
| 1. | Boîtier de commande          | 7.  | Interrupteur haut/bas (Up/Down)                |
| 2. | Batterie de secours          | 8.  | Raccordement réseau électrique                 |
| 3. | Adaptateur                   | 9.  | Raccordement moteurs de la trappe de toit      |
| 4. | Fiche (Superflue)            | 10. | Interrupteur position 1 ou 2 moteurs           |
| 5. | Raccordement système externe | 11. | Interrupteur raccordement commande à distance. |
| 6. | Commande à distance (2x)     | 12. | Témoin lumineux                                |



## 1.2. Interrupteur de commande

Vous pouvez contrôler le boîtier de commande via l'interrupteur UP/DOWN qui se trouve à l'extérieur du boîtier. Vous devez maintenir l'interrupteur enfoncé pour faire fonctionner les moteurs. Les moteurs s'arrêtent dès que vous relâchez l'interrupteur.

Vous pouvez enclencher l'ouverture maximale de la trappe de toit en maintenant la touche UP enfoncée jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui-même. Vous pouvez refermer la trappe de toit en appuyant sur la touche DOWN de l'interrupteur. Le moteur s'arrête de lui-même lorsque la trappe de toit est entièrement fermée.

## **1.3 Commande à distance**

Le système est également équipé d'une commande à distance sans fil. Celle-ci présente 3 boutons, le bouton du haut correspondant à la fonction UP pour ouvrir la trappe de toit et le bouton du bas correspondant à la fonction DOWN pour fermer la trappe de toit. Le bouton central ne correspond à aucune fonction.

Nous vous recommandons de remplacer de façon préventive les piles (type A23, 12 volts) de la commande à distance tous les 2 ans. Cela permet de garantir le fonctionnement correct du système.

## **1.4 Batterie de secours**

Le boîtier de commande est équipé d'une alimentation interne avec batterie de secours. La batterie de secours doit être chargée pendant 24 heures avant de pouvoir utiliser l'ensemble de la capacité et des fonctionnalités de la batterie. Vous pouvez en lire plus à ce sujet dans le chapitre 2 Mise en service.

Nous recommandons de remplacer de façon préventive cette batterie de secours tous les 2 ans afin de garantir le fonctionnement correct de l'installation.

## **1.5 Connexions**

Le boîtier de commande est équipé de façon standard de câbles de raccordement pour les moteurs et du câble d'alimentation. Le câble d'alimentation euro est équipé d'une fiche moulée pour raccordement au réseau électrique.

Les câbles de raccordement entre le boîtier de commande et les moteurs sont pourvus d'un système de connexion avec serre-câble. La trappe de toit est livrée de façon standard avec une rallonge entre le moteur et le boîtier de commande.

## **1.6 Moteurs**

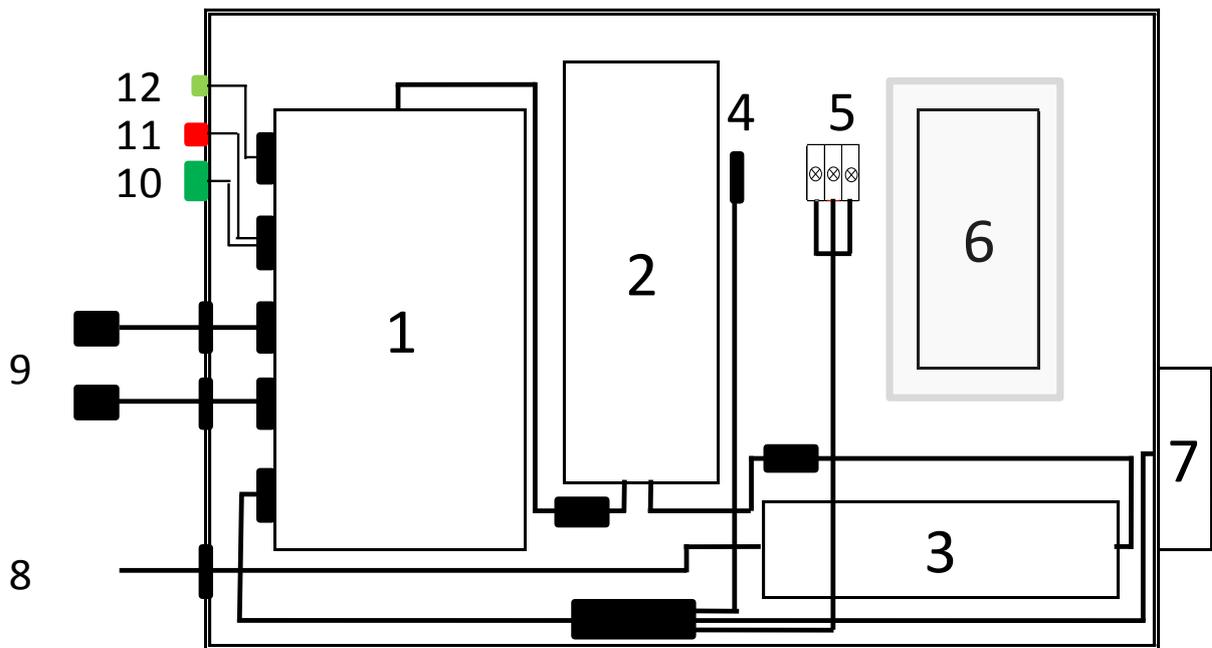
Les moteurs sont équipés d'un coupe-circuit thermique qui arrête automatiquement les moteurs en cas de surcharge. Les moteurs ne nécessitent pas d'entretien et ils offrent la garantie d'une longue durée de vie sans panne.

## Chapitre 2 Mise en service

**Étape 1:** Ouvrez le caisson du boîtier de commande en dévissant les huit vis puis en ôtant le couvercle.

Le boîtier de commande comporte les éléments suivants :

- |    |                              |     |  |
|----|------------------------------|-----|--|
| 1. | Boîtier de commande          | 7.  | Interrupteur haut/bas (Up/Down)                |
| 2. | Batterie de secours          | 8.  | Raccordement réseau électrique                 |
| 3. | Adaptateur                   | 9.  | Raccordement moteurs de la trappe de toit      |
| 4. | Fiche (Superflue)            | 10. | Interrupteur position 1 ou 2 moteurs           |
| 5. | Raccordement système externe | 11. | Interrupteur raccordement commande à distance. |
| 6. | Commande à distance (2x)     | 12. | Témoin lumineux                                |



**Étape 2:** Sortez la commande à distance (6) du boîtier de commande.

**Étape 3:** Le boîtier de commande contient une batterie de secours (2). Vérifiez que les deux fiches sont connectées à la batterie de secours.

Après 24 heures, la batterie de secours est entièrement chargée, mais l'installation doit néanmoins rester sous tension de manière à ce que la batterie soit toujours en charge.

**Étape 4:** Remettez le couvercle en place et revissez les huit vis pour refermer le boîtier de commande.

**Étape 5:** Connectez les fiches des moteurs sur les fiches du boîtier de commande (9) puis refermez le serre-câble sur les 2 butées de la fiche du moteur. Cela permet de créer une solide connexion entre le boîtier de commande et les moteurs.

*Prises*



*Branchement des prises*



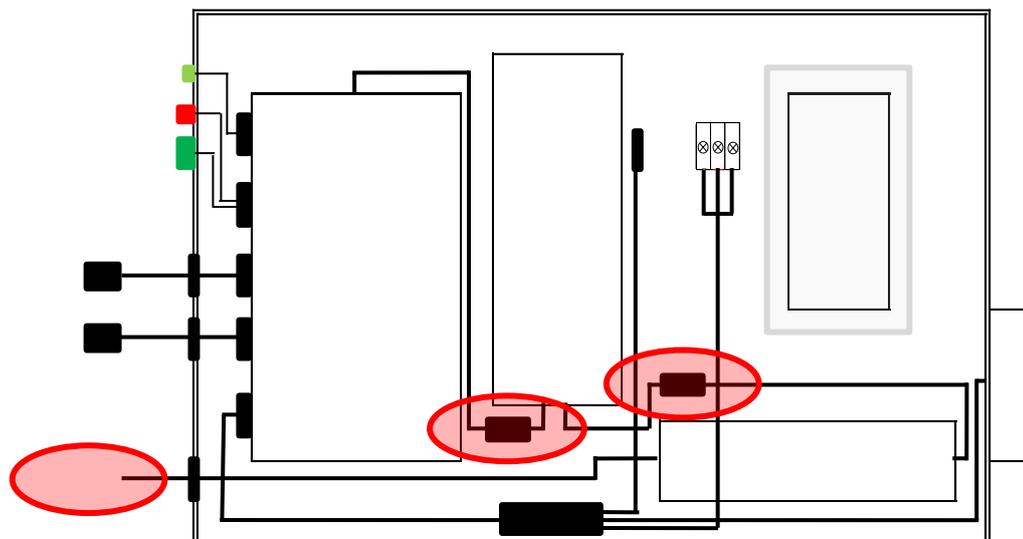
*Prises branchées*



**Étape 6:** Branchez dans la prise (8) électrique la fiche du boîtier de commande afin d'alimenter ce dernier. Une fois le boîtier de commande correctement raccordé au réseau, le témoin lumineux vert (12) situé à l'extérieur du boîtier de commande s'allume.

**Le témoin lumineux vert ne s'allume pas :**

Si le témoin lumineux ne s'allume pas, le boîtier de commande n'est pas correctement branché. Contrôlez le raccordement de la batterie de secours et le raccordement du boîtier de commande sur le réseau. (Voir les connexions marquées en rouge ci-dessous).



Vérifiez que les deux raccordements sont effectués conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

**Étape 7:** Intégrez le boîtier de commande dans le plafond ou la paroi tout en veillant à ne pas le placer trop près de métaux ou autres matériaux conducteurs, de manière à ne pas bloquer le signal de la télécommande.

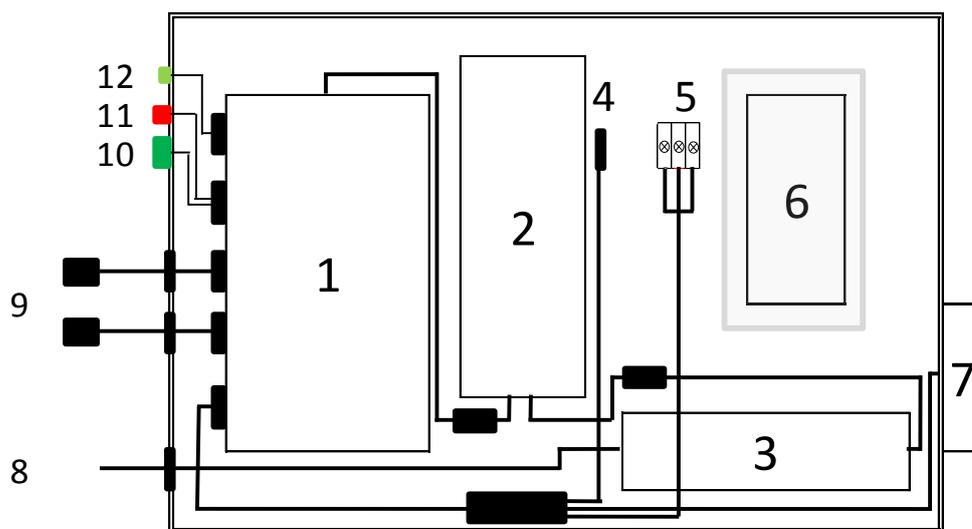
**Attention :** La trappe de toit est installée à un endroit difficilement accessible depuis l'espace situé en dessous ? Ne placez pas le boîtier de commande à côté de la trappe de toit mais dans un endroit plus accessible. De cette manière, si un élément du boîtier de commande vient à tomber en panne, son remplacement sera plus facile.

**Étape 8:** Le kit de commande électrique est prêt à l'emploi.

## Chapitre 3 Schéma de connexion du raccordement externe

Il est possible de raccorder un système externe ou interrupteur au boîtier de commande Staka. Si vous souhaitez par exemple ouvrir la trappe de toit avec un interrupteur mural, vous pouvez alors utiliser la possibilité de raccordement ci-dessous.

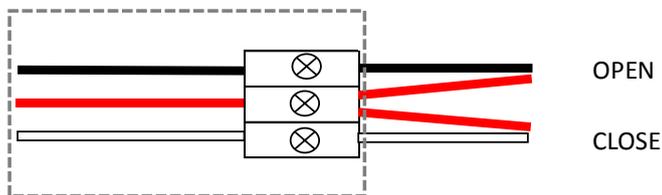
Le raccordement externe est indiqué en position 5 dans le schéma ci-dessous :



Vous trouvez ci-dessous le schéma de connexion pour le raccordement d'un système externe ou interrupteur au boîtier de commande de la trappe de toit.

- Schéma de connexion

Le boîtier de commande Staka peut être raccordé à un système externe ou interrupteur externe. Cette possibilité de raccordement est indiquée dans le cadre gris. Le système externe ou interrupteur peut être raccordé sur le bloc de connexion du boîtier de commande Staka.



Pour ouvrir la trappe de toit :

Réalisez un contact de commutation entre le fil noir et le fil rouge

Pour fermer la trappe de toit :

Réalisez un contact de commutation entre le fil rouge et le fil blanc

## Chapitre 4 Spécifications techniques

Dimensions	317mm x 246mm x 110mm (LxWxH)
Input Voltage	100VAC – 240VAC
Frequency	47Hz – 63Hz
Maximum input current	1.5A at 100 VAC (load 2A) 1.0A at 240 VAC (load 2A)
Input	AC100V +/- 10% Input power: Max. 0.5 Watt AC240V +/- 10% Input power: Max. 0.5 Watt
Inrush current	50A at 240 VAC
Static load	Cut off current 7.0A
Output power supply	Voltage +29V / 0A Range: 28V-31V Voltage +29V / 2A Range: 28V-31V
Maximum ripple & noise	Voltage +29V 200mVp-p (ripple) Voltage +29V 400mVp-p (noise)
Over-voltage protection	Triggerpoint 38V
Operating	Ambient Temperature: 0°C - 40°C Relative Humidity: 20% - 95%
Insulation resistance	Input to output: 100M ohm at 500 VDC
Dielectric Strength (Hi-Pot)	Primary to Secondary: AC3.00K Vrms ( 10mA, 1 minute for type test)
Battery	Input voltage: DC24V – DV32V Input current: 0.6A – 3.0A Output voltage: DC21V- DC29V Output current: 3.0A Standard nominal voltage: 25.2 V Standard nominal current: 1800 mAH
Protection	Charge, discharge, current and short circuit
Wireless	3 channel, 433 MHz
Switch	Local manual (up/down) Wireless (up/down/on-off)
Alarm input	2, NO/NC
Actuator output	2
Extra output	1

## Chapitre 5 Résolution de problèmes

La commande électrique de votre trappe de toit ne fonctionne pas correctement ? L'organigramme ci-dessous vous aide à trouver une solution. Suivez le schéma pour trouver les instructions qui s'appliquent à votre cas.

### 1. Je ne peux plus ouvrir ou fermer la trappe de toit

Le témoin lumineux vert à l'extérieur du boîtier de commande est-il allumé ?

Non : Contrôlez que le boîtier de commande est raccordé au réseau

Oui : Passez à la question suivante ci-dessous.

Si vous ouvrez le boîtier de commande, le témoin sur la batterie de secours est-il allumé ?

Non : Passez aux instructions 5.4 Batterie de secours

Oui : Passez à la question suivante ci-dessous.

Si vous ouvrez le boîtier de commande, le témoin sur l'adaptateur est-il allumé ?

Non : Contrôlez que les fiches de l'adaptateur sont bien raccordées et que le réseau électrique fonctionne.

Oui : Suivez les instructions 5.1., 5.2. et 5.3. dans cet ordre.

### 2. La commande à distance ne fonctionne plus

La LED s'allume-t-elle lorsque vous appuyez sur une touche de la commande à distance ?

Oui : Passez aux instructions 5.4 Remplacer la pile de la commande à distance

Non : Passez aux instructions 5.5. Connecter la commande à distance

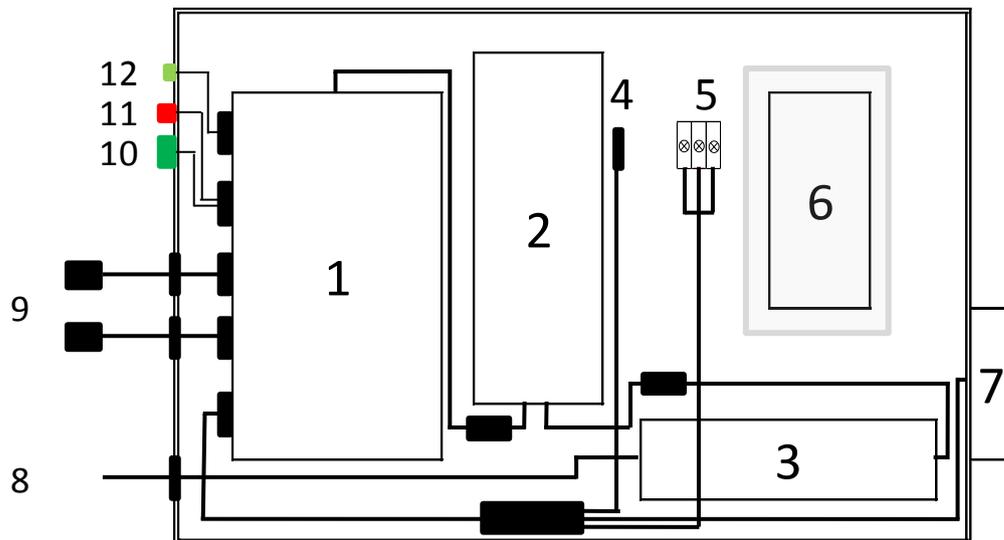
## 5.1 Raccordement externe

Pour exclure tout effet des systèmes externes ou interrupteurs sur le fonctionnement du kit de commande électrique, nous suivons d'abord les instructions suivantes avant de réinitialiser le kit de commande électrique aux réglages d'usine par défaut.

**Étape 1 :** Ouvrez le boîtier de commande

**Étape 2 :** Contrôlez si un système externe ou interrupteur est raccordé au câblage de l'« External connection ».

Le raccordement externe est indiqué en position 5 dans le schéma ci-dessous :



Un système externe ou interrupteur est-il raccordé ?

**Oui :** Déconnectez le système ou interrupteur du boîtier de commande de la trappe de toit. Veillez à ce que les fils déconnectés de la commande de la trappe de toit soient provisoirement pourvus d'un domino.

(Après avoir terminé les instructions « Réinitialisation aux réglages d'usine par défaut », vous pouvez raccorder à nouveau le système externe ou interrupteur).

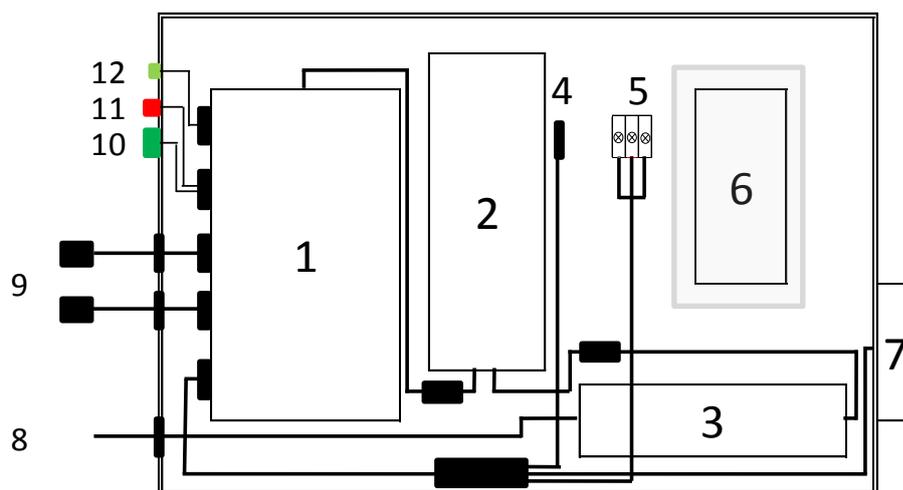
**Non :** Veillez à ce que les fils de ce raccordement soient pourvus d'un domino.

**Étape 3 :** Passez maintenant aux instructions 5.2 Moteurs au point zéro

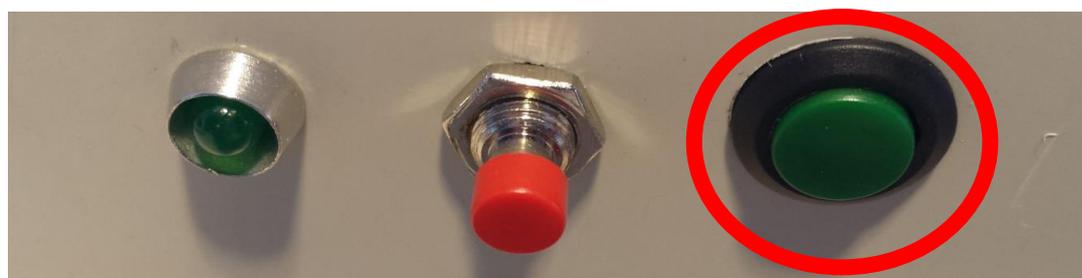
## 5.2 Moteurs au point zéro

Ces instructions décrivent les étapes qui permettent de mettre les moteurs au point zéro avant de réinitialiser le système aux réglages d'usine par défaut.

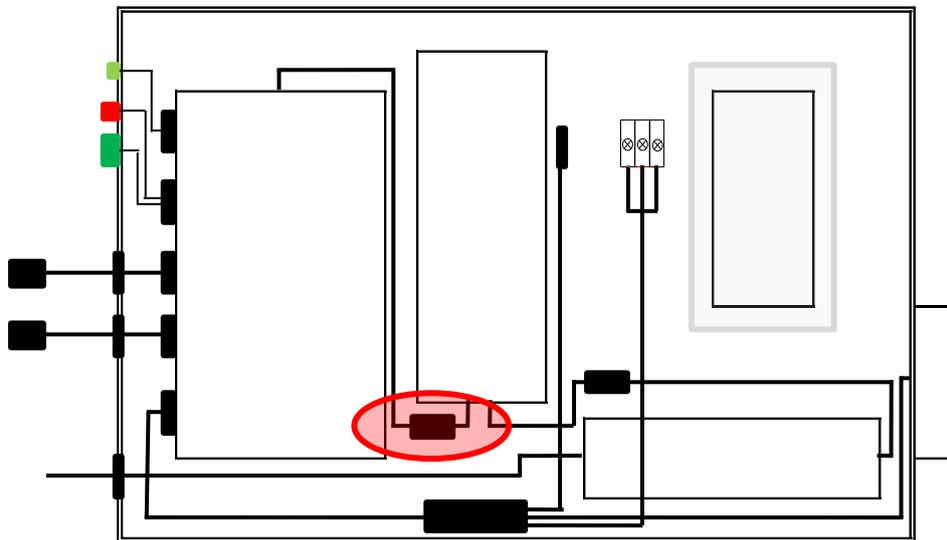
- Étape 1 :** Raccordez le boîtier de commande au réseau électrique.
- Étape 2 :** Raccordez les câbles (rallonges) des actuateurs au boîtier de commande. Contrôlez que toutes les fiches sont raccordées correctement et que les serre-câbles sont bien serrés.
- Étape 3 :** Le boîtier de commande comporte sur sa face extérieure un témoin lumineux LED, un bouton rouge et un bouton vert. Dans cette étape, nous utilisons le bouton vert (pièce n° 10 dans le schéma ci-dessous).



Mettez le bouton vert en position « enfoncée ». Cette position est uniquement utilisée pour le point zéro des moteurs, pas pour un usage normal.



**Étape 5 :** Interrompez la connexion électrique entre la batterie et le boîtier de commande en débranchant la fiche. Voir la fiche encerclée en rouge :



**Étape 6 :** Rétablissez la connexion électrique entre la batterie et le boîtier de commande.

**Étape 7 :** Attention : Aux étapes précédentes, nous avons débranché le dispositif de protection pour le fonctionnement synchrone des moteurs.

Veillez à avoir une bonne vue de la trappe de toit avant d'effectuer les étapes suivantes :

- A. Actionnez la trappe de toit deux secondes maximum avec la commande à distance ou l'interrupteur sur le boîtier de commande.
- B. Les deux moteurs sont-ils activés ?

**Oui, les deux moteurs ouvrent ou ferment simultanément la trappe de toit :**

La trappe de toit peut maintenant être fermée

Passer aux instructions 5.3 pour réinitialiser aux réglages d'usine par défaut.

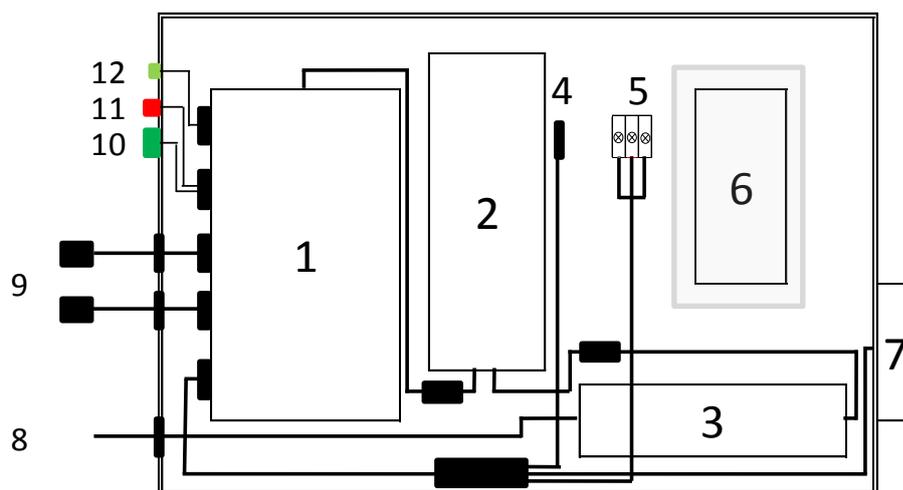
**Non, un seul moteur fonctionne :**

Cessez immédiatement d'actionner les moteurs et prenez contact avec Staka pour discuter des mesures à prendre. Les coordonnées de Staka figurent en dernière page de ce manuel.

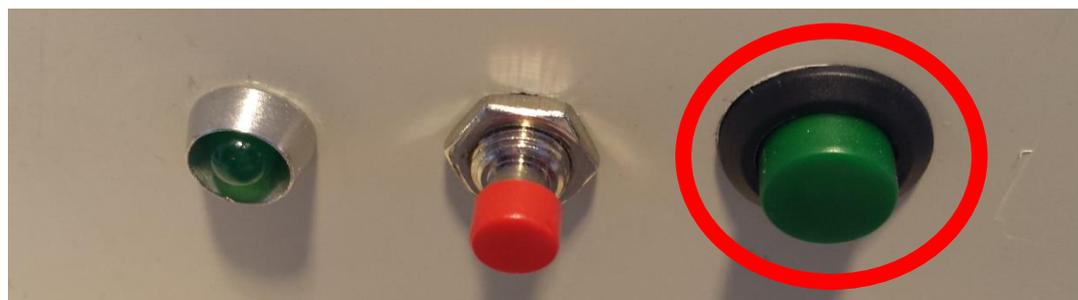
## 5.3 Réinitialisation aux réglages d'usine par défaut

Les étapes suivantes vous permettent de réinitialiser le kit de commande électrique d'une trappe de toit Staka aux réglages d'usine par défaut.

- Étape 1 :** Raccordez le boîtier de commande au réseau électrique.
- Étape 2 :** Raccordez les câbles (rallonges) des actuateurs au boîtier de commande. Contrôlez que toutes les fiches sont raccordées correctement et que les serre-câbles sont bien serrés.
- Étape 3 :** Le boîtier de commande comporte sur sa face extérieure un témoin lumineux LED, un bouton rouge et un bouton vert. Dans cette étape, nous utilisons le bouton vert (pièce n° 10 dans le schéma ci-dessous).

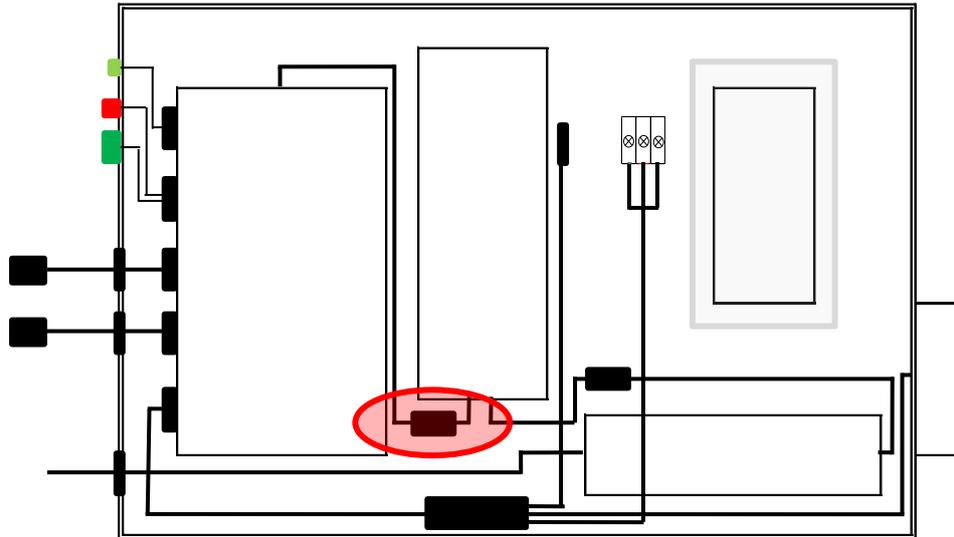


Mettez le boîtier de commande dans la bonne position. Pour une trappe de toit, le bouton vert doit être en position tirée.



**Étape 4 :** Ouvrez le boîtier de commande

**Étape 5 :** Interrompez la connexion électrique entre la batterie et le boîtier de commande en débranchant la fiche. Voir la fiche encerclée en rouge :

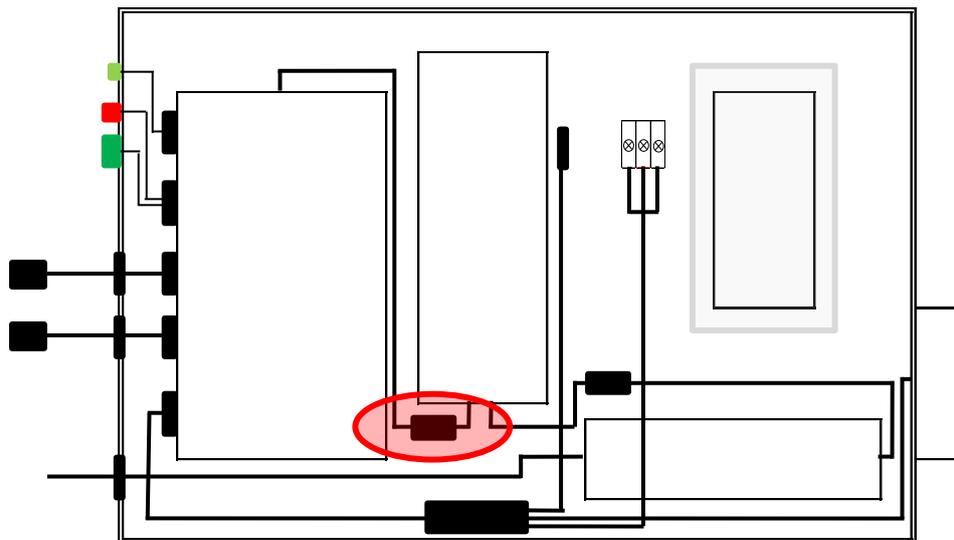


**Étape 6 :** Appuyez simultanément sur la touche UP et DOWN sur le boîtier de commande et maintenez-les enfoncées.



**Étape 7 :** Appuyez sur les boutons et maintenez-les enfoncés.

Rétablissez la connexion électrique entre la batterie de secours et le boîtier de commande tout en maintenant les touches UP et DOWN enfoncées. La connexion électrique est rétablie en raccordant à nouveau entre elles les fiches encerclées en rouge :



Après avoir maintenu les touches enfoncées 10 secondes, le boîtier de commande émet un « déclic » et les moteurs sont ensuite activés ou désactivés.

**Étape 8 :** Testez les deux commandes à distance et mettez les moteurs sur la position fermée.

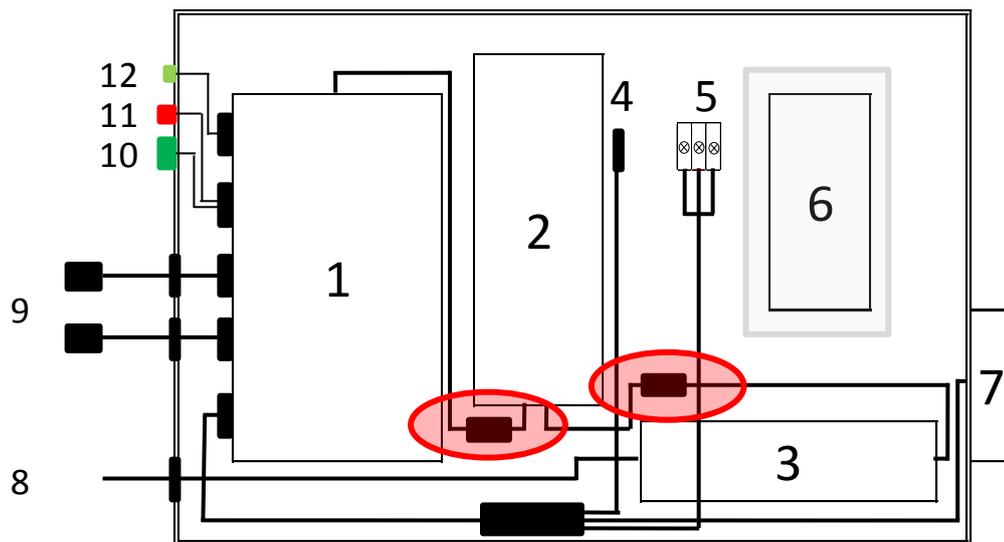
La commande à distance ne fonctionne pas ? Passez au chapitre Connecter la commande à distance.

**Étape 9 :** Le kit de commande électrique est prêt à l'emploi.

## 5.4 Batterie de secours

Les instructions suivantes servent à contrôler la fonctionnalité de la batterie de secours.

**Étape 1 :** Contrôlez que les fiches de la batterie de secours (2) sont correctement raccordées au boîtier de commande (1) et à l'adaptateur (3). Voir les points encadrés en rouge :



**Étape 2 :** Raccordez les fiches correctement le cas échéant.

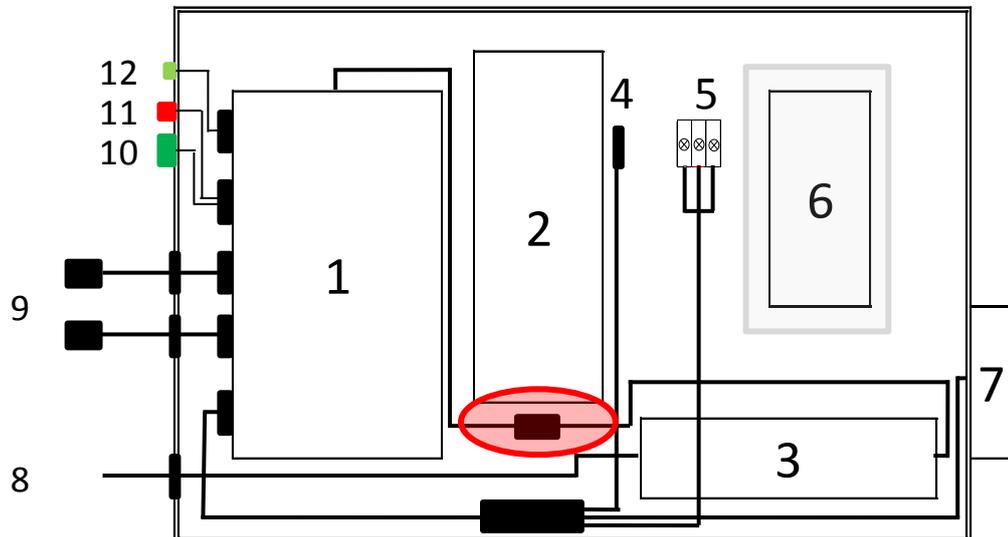
La trappe de toit fonctionne-t-elle maintenant ?

**Oui :** Le problème est résolu

**Non :** Passez à l'étape suivante

**Étape 3 :** Déconnectez les fiches de la batterie de secours du boîtier de commande (1) et de l'adaptateur (3). Voir les fiches encadrées en rouge dans le schéma de l'étape 1.

**Étape 4 :** Raccordez la fiche de l'adaptateur (3) directement à la fiche du boîtier de contrôle (1) sans passer par la batterie de secours. Voir les points encadrés en rouge :



La trappe de toit fonctionne-t-elle maintenant ?

**Oui :** Le problème est résolu.

La batterie de secours est défectueuse, prenez contact avec Staka pour commander une nouvelle batterie.

**Non :** Suivez les instructions 5.1., 5.2. et 5.3. dans cet ordre.

## 5.5 Remplacer la pile de la commande à distance

Ces instructions décrivent comment remplacer la pile d'une commande à distance.

- Étape 1 :** La commande à distance comporte une vis sur sa face arrière. Dévissez la vis pour ouvrir la commande à distance.
- Étape 2 :** La commande à distance comporte une pile A23, 12 Volts. Enlevez la pile usagée et insérez une pile neuve.
- Étape 3 :** Refermez la commande à distance et serrez la vis que vous avez enlevée à l'étape 1.
- Étape 4 :** La commande à distance est à nouveau prête à l'emploi.

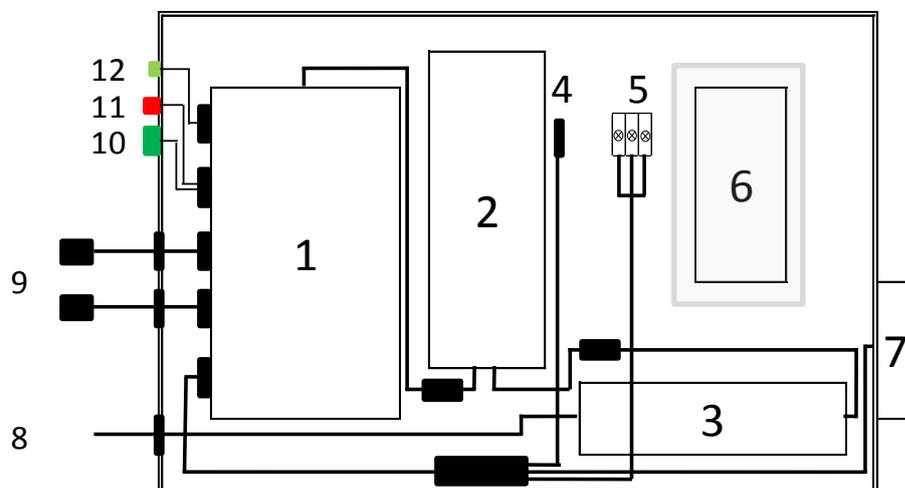
## 5.6 Connecter la commande à distance

Ces instructions décrivent comment connecter une ou deux commandes à distance au kit de commande électrique Staka

**Étape 1 :** Appuyez simultanément sur les touches UP et DOWN des deux commandes à distance jusqu'à ce que les témoins lumineux rouges (LED) clignotent sur les commandes à distance



**Étape 2 :** Appuyez maintenant sur l'interrupteur de programmation rouge (pièce n° 11 dans le schéma ci-dessous) sur le boîtier de commande jusqu'à ce que la LED rouge clignotante de l'une des deux commandes à distance s'éteigne.



L'enregistrement de la commande à distance 1 est achevé.

**Étape 3 :** Appuyez à nouveau dans les 10 secondes sur l'interrupteur de programmation jusqu'à ce que la LED rouge clignotante de l'autre commande à distance s'éteigne. L'enregistrement de la commande à distance 2 est achevé.

**Étape 4 :** Contrôlez le fonctionnement de la fonction UP et DOWN des commandes à distance.

## **Problème non résolu**

Les problèmes concernant la commande électrique de votre trappe de toit Staka ne sont pas résolus ?

Nous vous recommandons de prendre contact avec un collaborateur de Staka qui examinera votre problème et vous offrira une solution adéquate. Les coordonnées de Staka sont indiquées ci-dessous.

### **Staka Bouwproducten B.V.**

Tél. : +31(0)162-763763

Adresse électronique : [info@staka.com](mailto:info@staka.com)

